Jak skutecznie sięgać po środki z unii europejskiej cz. 7

Czas przygotowywać się do programu 3.1.1. „Infrastruktura zaplecza turystycznego/ przedsiębiorstwa”

Zgodnie z harmonogramem konkursów w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007-2013 już 5 marca 2010 roku rozpocznie się termin składania wniosków w ramach programu 3.1.1. „Infrastruktura zaplecza turystycznego/ przedsiębiorstwa”. Wnioski będzie można składać do 5 maja 2010 roku. Przewidywana alokacja środków to 13 milionów Euro.

Do programu mogą aplikować firmy mikro, małe i średnie. Zadanie przeznaczone jest dla projektów polegających na budowie, przebudowie i remoncie bazy noclegowej wraz z niezbędnym wyposażeniem oraz budowie, przebudowie i remoncie bazy gastronomicznej wraz z niezbędnym wyposażeniem.
Stopień wsparcia w ramach projektu dla firm mikro i małych wynosi 60 % kosztów kwalifikowanych inwestycji (max 200 tys. złotych) a dla średnich 50 % kosztów kwalifikowanych (max. 750 tys. złotych). Zakłada się minimalny wkład własny beneficenta 40 % kosztów kwalifikowanych inwestycji. Beneficejnci muszą mieć siedzibę na terenie Województwa Śląskiego.

Dopuszcza się finansowanie inwestycji łączących kilka rodzajów projektów. W ramach projektu można sfinansować:

- zagospodarowanie otoczenia wokół obiektów, remont przebudowa niezbędnej dla projektu drogi wewnętrznej (do 40 % kosztów kwalifikowanych) przy czym droga winna spełniać jeden z warunków:
    - być wyłączona z ruchu pojazdów za wyjątkiem pracowników, klientów służb komunalnych i zaopatrzenia lub,
    - być drogą ślepo zakończoną do 1 kilometra
- koszty nabycia robót i materiałów budowlanych związanych z budową;
- koszty nabycia nowych i używanych środków trwałych na stale zainstalowanych i ściśle związanych z projektem (służących wyposażeniu bazy noclegowej i gastronomicznej);

- koszty rat kapitałowych z tytułu leasingu środków trwałych;
- koszty nabycia specjalnych środków transportu wyszczególnionych w podgrupie 76 i rodzaju 743 Klasyfikacji Środków Trwałych (o ile projekt nie wiąże się z działalnością w sektorze transportu) – np. wózki widłowe, piaskarki, pługi odśnieżne itp.;
- koszty nabycia wartości niematerialnych i prawnych związanych z transferem technologii (nabycie patentów, licencji know-how lub innej wiedzy technicznej);
- koszty instalacji i uruchomienia środków trwałych oraz wartości niematerialnych i prawnych zakupionych z udziałem dofinansowania (bez szkolenia w zakresie obsługi).

W dniu 3 grudnia 2009 r Zarząd Województwa Śląskiego przyjął uchwałą nr 3192/328/III/2009 - Szczegółowy opis priorytetów RPO WSL na lata 2007-2013 (http://www.scp-slask.pl/pl/3/1207040393/17). Warto zapoznać się jakie zmiany wprowadzono by doświadczenia w sporządzaniu wniosków z 3.1.1. z poprzednich edycji zostały należycie wykorzystane.

Włodzimierz Żak - zakwlodzimierz@interia.eu

Artykuł ukazał się w Gazecie Myszkowskiej 15.01.2010 r. s. 8 / pobrano z http://www.Wlodzimierz-Zak.pl